



## Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: „**Rozbudowa DW 948 Oświęcim – Kęty i DW 949 Brzeszcze – Osiek – Etap II - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych**”

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. DZ. U. z 2017 r. poz. 1579) zwanej dalej ustawą PZP udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 110:** W odniesieniu do udostępnionego załącznika (nr 7) dotyczącego dodatkowych wymagań dla rozwiązań inżynierskich podnoszących bezpieczeństwo użytkowania dróg oraz zawartej w nim konieczności budowy dodatkowego doświetlenia przejść dla pieszych z zasilaniem hybrydowym i przyłączem do sieci energetycznej, prosimy o sprecyzowanie charakterystycznych parametrów technicznych lamp hybrydowych (m.in. moc generatora wiatrowego, moc i rodzaj modułu fotowoltaicznego, pojemność oraz ilość akumulatorów w zestawie) jakie Zamawiający będzie wymagał na etapie realizacji.

**Odpowiedź:** Parametry techniczne lamp doświetlających przejścia dla pieszych mają być zaprojektowane przez Wykonawcę i dobrane w taki sposób aby spełnić wymagania techniczne zawarte w “wytycznych do projektowania oświetlenia przejść dla pieszych”, które Zamawiający w załączeniu do pisma udostępnia. Należy pamiętać iż oprócz zasilania hybrydowego należy bezwzględnie projektować i wykonać równolegle przyłącz kablowy z sieci energetycznej 230V.

**Pytanie nr 118:** Czy osoba proponowana na stanowisko Kierownika Budowy może posiadać doświadczenie w sprawowaniu funkcji kierownika robót?

**Odpowiedź:** Zamawiający podtrzymuje stanowisko, że osoba proponowana na stanowisko Kierownika Budowy musi się wykazać doświadczeniem na tym stanowisku.

**Pytanie nr 119:** Prosimy o wyjaśnienie dlaczego pomimo wykreślenia dotychczasowego punktu 3) w par. 13 ust. 1 wzoru umowy (tj. jest przed zmianą z dn. 28.08.2017 r.) zaczynającego się od słów: „3) Wykonawca nie uzyska odstępstwa od obowiązujących przepisów ....”, ust. 5 tego paragrafu pozostał bez zmian, w sytuacji gdy odnosi się do wykreślonej jednostki redakcyjnej?

**Odpowiedź:** Zamawiający usuwa zapis §13 ust. 5 (w związku z tym pozostałe pkt tego ustępu ulegają przenie numerowaniu) oraz zapis §16 ust 2 pkt 8 lit h) wzoru umowy. W załączeniu udostępnia się zamienny wzór umowy opatrzony datą 12.09.2017r.

**Pytanie nr 120:** W świetle odpowiedzi na pytania nr 106, 112 i 113 wynika wprost iż na dojazdach do obiektu należy podnieść niweletę i należy tam zaprojektować pełną konstrukcję (dolną i górną zgodnie z KTKN PiP) a na reszcie odcinka możliwe jest wykorzystanie istniejących warstw konstrukcji. Zapisy te stoją w sprzeczności z punktem 1.4.2.3 lit. h PFU w którym jest mowa iż minimalna długość odcinka o jednorodnej konstrukcji nawierzchni nie powinna być mniejsza niż 500m, zatem prosimy o wyjaśnienie powyższych zapisów.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że usuwa się zapis w punkcie 1.4.2.3 lit. h PFU, w którym jest mowa iż minimalna długość odcinka o jednorodnej konstrukcji nawierzchni nie powinna być mniejsza niż 500m. Zamawiający udostępnia w załączeniu zamienną stronę nr 13 do PFU zmieniającą zapisy odnośnie jednorodnej długości odcinka (opatrzoną datą 12.09.2017r).

**Pytanie nr 121:** 2. W związku z odpowiedzią nr 49 prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści wykorzystanie stalowych istniejących elementów konstrukcji mostu z ustroju nośnego w przypadku wykazania ich przydatności do wbudowania.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania stalowych istniejących elementów konstrukcji mostu z ustroju nośnego.

**Pytanie nr 122:** Zgodnie z odpowiedzią na punkt 24 uzupełnienia KIP do RDOŚ:

„24. Wszystkie załączniki graficzne należy przedłożyć w formie drukowanej (papierowej).

Do niniejszego pisma dołącza się formę papierową i elektroniczną załączników graficznych:

Załącznik 1-3 – Mapa pogładowa

- 0 – DW 948 - legenda
- 1 – DW 948 – odcinek 010
- 2 – DW 948 – odcinek 010
- 3 – DW 949 – odcinek 010
- 4 – DW 949 – odcinek 010 i 020
- 5 – DW 949 – odcinek 020 i 030 i 040
- 6 – DW 949 – odcinek 040
- 7 – DW 949 – odcinek 040 i 050
- 8 – DW 949 – odcinek 050 i 060
- 9 – DW 949 – odcinek 060 i 070
- 10 – DW 949 – odcinek 070
- 2 – DW 949 – legenda
- 2 – DW 949 – Osiek
- 3 – DW 949 – legenda
- 3 – DW 949 – Łęki

Załącznik 4-6 – Zdjęcia do mapy pogładowej

- 4 – DW 948
- 5 – DW 949 – Osiek
- 6 – DW 949 – Łęki

Załącznik 7-9 – Obiekty mostowe - profile

- 7 – most na Sole – DW 949 - Łęki
- 8 – obiekt 1 – most na Młynówce – DW 949 - Osiek
- 8 – obiekt 5 – most na Potoku Osieckim – DW 949 - Osiek
- 8 – obiekt 5a – kładka dla pieszych przy obiekcie 5 na potoku Osieckim
- 9 – most M01 na Kanale Ulgi Nowa Wieś
- 9 – most M02 na Kanale Ulgi Bielany

Dodatkowo na CD dołącza się plany sytuacyjne (dołączone wcześniej do KIP):

- Załącznik 10 – Plan sytuacyjny DW 949 - Łęki
- Załącznik 11 – Plan sytuacyjny DW 949 - Osiek
- Załącznik 12 – Plan sytuacyjny DW 948”

Prosimy o udostępnienie wyżej wymienionych dokumentów będących załącznikiem do uzupełnienia.

**Odpowiedź:** W odpowiedzi Zamawiający umieszcza na stronie załączniki graficzne dotyczące przedmiotowego Etapu II w wersji elektronicznej.

Załącznik 1-3 – Mapa pogładowa, pliki PDF:

- 5 – DW 948 – odcinek 020 i 030 i 040
- 3 – DW 949 – legenda
- 3 – DW 949 – Łęki

Załącznik 4-6 – Zdjęcia do mapy pogładowej, plik PDF:

- 6 – DW 949 – Łęki

Załącznik 7-9 – Obiekty mostowe - profile, plik PDF:

- 7 – most na Sole – DW 949 - Łęki

Załącznik 10 – Plan sytuacyjny DW 949 – Łęki – wszystkie pliki

Załącznik 12 – Plan sytuacyjny DW 948, plik PDF:

- Załącznik 2 – rys.2.08

Jednocześnie informujemy, że pozostałe wymienione w pytaniu załączniki nie dotyczą zamówienia będącego przedmiotem niniejszego postępowania.

- II. W związku z wprowadzonymi zmianami w załączeniu udostępnia się:
- 1) zamienny zał. nr 7 SIWZ - wzór umowy (oznaczony datą 12.09.2017r.)
  - 2) zamienną stroną nr 13 PFU (oznaczoną datą 12.09.2017r.)
  - 3) załączniki graficzne - uzupełnienia KIP
  - 4) parametry techniczne lamp doświetlających przejścia dla pieszych

Wskazane powyżej dokumenty (pkt od 2-4) dostępne są w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/60\\_17](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/60_17)

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR  
mgr inż. Marta Maj



---

Rozdzielnik:  
1 x DN-4 a/a  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)

